# REDUCING RISK FAKTORS OF HUNGARIAN OBES PILOTS WITH BODY COMPOSITION MONITOR

HUNGARIAN AVIATION MEDICAL CENTER

Dr Peter VASKÓ Dr Imre MELLES Dr Lilla UNGVARY



 It is hard to predict the risk of cardiovascular diseases.

 If the pilots BMI more than 30, we use SCORE risk evaluation

# SCORE EVALUTION

### SCORE TÁBLÁZAT

### FRAMINGHAM PONTTÁBLÁZAT

FATÁLIS SZÍV-, ÉS ÉRRENDSZERI ESEMÉNYEK ELŐFORDULÁSÁNAK KOCKÁZATA 10 ÉVEN BELÜL

Egyéb rizikófaktorok (amelyek növelhetik a becsült kockázatot is):

- Trialicerid
- Csökkent glüköztolerancia (IGT)
- Alacsony HDL-Ch
- Fibrinogén

- Apo-B

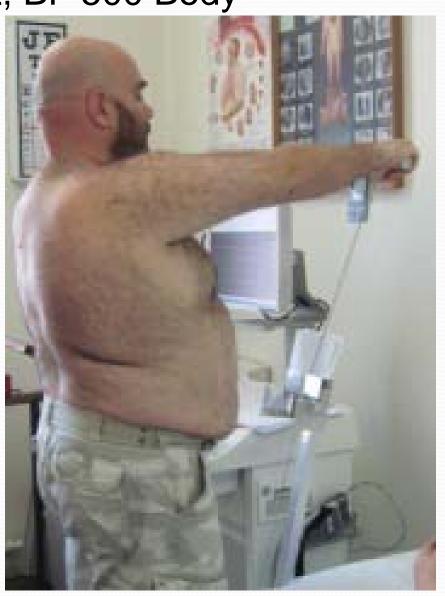
Koronáriaesemények előfordulásának kockázata 10 éven belül

Férfiak						Nők						
Kor (év)	P	ont	Kor (é	v)	Pont	Kor (év)	Р	ont	Kor (é	v)	Pont	
20-34	-9		55-59		8	20-34	-7		55-59	9	8	
35-39	-4		60-64		10	35-39	-3		60-64		10	
40-44	0		65-69		11	40-44	0		65-69		12	
45-49	3		70-74		12	45-49	3		70-74		14	
50-54	6		75–79		13	50-54		6		9	16	
Össz-			Kor (év)			Össz-			Kor (év	)		
koleszterin	20.20	40 40	50 50	00 00	70 70	koleszterin		40.40	50 50	00 00	70 7	
(mmol/l)	20-39	40-49	50-59			(mmol/l)		40-49	50-59		70-7	
<4,1	0	0	0	0	0	<4,1	0	0	0	0	0	
4,1-5,2	4	3	2	1	0	4,1-5,2	4	3	2	1	1	
5,2-6,2	7	5	3	1	0	5,2-6,2	8	6	4	2	1	
6,2–7,2	9	6	4	2	1	6,2-7,,2	11	8	5	3	2	
≥7,2	11	8	5	3	1	≥7,2	13	10	7	4	2	
Kor (év)	20-39	40-49	50-59	60-69	70-79	Kor (év)	20-39	40-49	50-59	60-69	70-7	
Nem- dohányzó	0	0	0	0	0	Nem- dohányzó	0	0	0	0	0	
Dohányzó	8	5	3	1	1	Dohányzó	9	7	4	2	1	
HDL-Ch (mmol/l)	Pont	tok	HDL-C			HDL-Ch (mmol/l)	Pontok		HDL-Ch Ponto		ntok	
≥1.6	-1		1.0-1.3	3	1	≥1.6	-1		1.0-1.	3	1	
1,3-1,6	0		<1,0		2	1,3-1,6	0		<1,0	E.	2	
Sziszt, RR		Kezele	tlen	H	ezelt	Sziszt. RR		Kezele	tlen	к	ezelt	
(Hgmm)						(Hgmm)						
<120		0		0		<120	0				0	
120-129	0–129 0			1		120-129	1			3		
130-139	139 1				2	130-139	2		4		4	
140-159	-159 1				2	140-159	3			5		
≥160	2				3	≥160	60 4		6			
Össz- pontszám	10 é rizi	WOLLD BY E	Össz- pontszá		éves izikó	Össz- pontszám	10 é riz	100	Össz- pontszá		éves izikó	
<0	<1%		11		8%	<9	<1	%	6 19		8%	
0-4	1	%	12		10%	9-12	1	% 20			11%	
56	2%		13		12%	13-14	2	2% 21		14%		
7	3%		14		16%	15		%	22		17%	
8	4%		15		20%	16		1%	23		22%	
9	5%		16		25%	17	5%		24		27%	
10	6%		≥17 ≥		30% 18		6%		≥25		30%	

We use new equipment, BF 500 Body

Composition Monitor:





 BF 500 Body Composition Monitor: we can measure Body Fat percentage and Visceral Fat Level, Resting Metabolism and Skeletal muscle percentage





# **OBSERVATION**

## **EXAMINATION**

### 41 Obes pilot

Average age: 47,3 év

Average BMI: 34,47 kg/m2

Average SCORE: 4,14 %

84 pilot

Average age 47,1 év

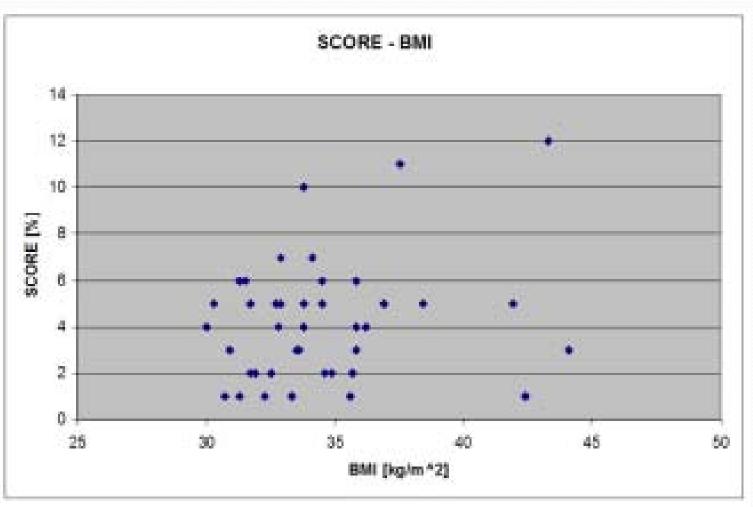
### 43 "Healthy" pilot

Average age: 39,9 év

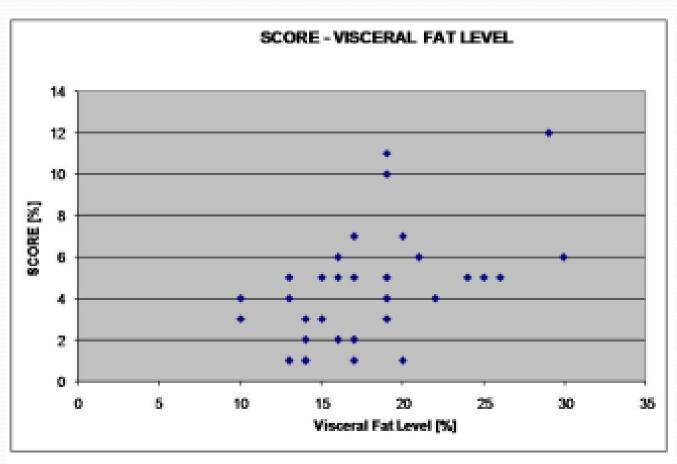
Average BMI: 22,37 kg/m2

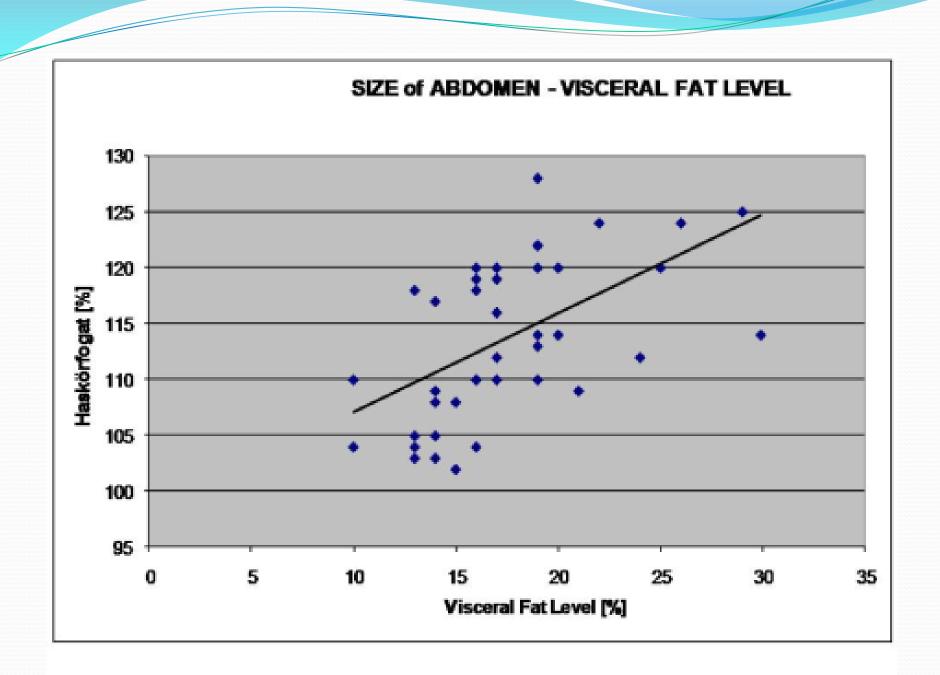
Average SCOR: 3,11 %

# **SCORE-BMI**



# SCORE-VISCERAL FAT LEVEL





# CONCLUSIONS

- 1. Despite the divergence between the body weight and the BMI of the pilots of identical age, the SCORE index did not indicate greater obesity related risk of cardio-vascular diseases.
- 2.The only correlation established between visceral fat measured by Body Compositor Monitor and size of the abdomen.
- 3.To define the correlation between cardiovascular risk and obesity we need a long term folow up. (up to 5 years)